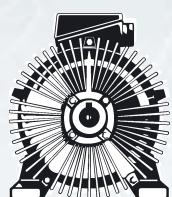


**2A/2D**

# **MOTORS**



**BEVI**®

*Excellence in Electric Drives and Power Generation*



## TEKNISK INFORMATION 2A/2D MOTORER

### Konstruktion

Statorhuset, lejeskjold samt flange for IEC størrelse 56-132 fremstilles i letmetal, og i støbejern for IEC størrelse 160-400. Lejepasningen i letmetalsskjolde og flanger, er udført med en støbt stålring. De mindre motorer kan også leveres i støbejern, men lagerføres ikke som sådan. Motorerne er altid monteret med kuglelejer fra førende verdensfabrikanter. Motorerne er monteret med kuglelejer for IEC størrelser 56-280, for IEC størrelse 315-400 gælder at de er monteret med rulle-lejer i drivsiden. ( ikke 2-polede). Efter ordre, kan alle motorer leveres med rulle-leje i drivsiden. Letmetalsmotorerne har flytbare "fødder", hvilket giver mulighed for montage af klemkassen på siden af motoren. Motorerne er CE-mærkede, og malet i RAL 5010.

### Spænding og frekvens

Motorerne leveres for drift ved 50 og 60 Hz, samt alle forekomne spændinger. Multispænding er således standard på Bevi el-motorer, og en spændingsvariation på +- 10% påvirker ikke motorens mærkeffekt.

### Vedligeholdelse

Ved normal drift, er vedligeholdelsen begrænset til smøring af lejer. Alle støbejernmotorer fra IEC størrelse 160, er som standard monteret med smørenipler. Letmetalsmotorerne har helt lukkede lejer, og kan dermed betragtes som levetidssmurte. Ved specielt krævende driftsformer, høj omgivelsestemperatur og/eller hastighed, kan motorerne leveres med specellejer og/eller speciefedt.

### Termisk beskyttelse

Alle motorer er for IEC størrelse 160, som standard monteret med PTC-termistorer (140°C). Disse er monteret til separat terminal i klemkassen, hvor der også er mulighed for tilslutning af stilstandsvarme. Andre temperaturgrænser eller bimetalsfølere, monteres ved ordre.

### Normer

Motorernes konstruktion, design, tekniske data såvel elektrisk som mekanisk, opfylder kravene til de internationale standarder IEC 34-1 og IEC 72.

### Beskyttelsesgrad

Motorerne er standard fremstillet med IP 55 kapsling, men kan som option, leveres med alle forekomne beskyttelsesgrader. De større motorer har forborede drænhuller, lukket med plastic-propper, og kan således ved demontage af disse, uden videre ændres til IP 44.

### Køling

Motorerne køles via en ventilator på ND-siden i henhold til IC 411. Andre køleformer, så som fremmedventilation for frekvensomformerdrift, leveres som option.

### Isolationsklasse

Motorerne er udført i klasse F, med beregning i henhold til klasse B, hvilket giver en bred termisk margin, og dermed en høj overbelastningssikkerhed.



## TEKNISK INFORMATION 2A/2D MOTORER

### Konstruktion

Motorstorlekarna 56–132 tillverkas av lättmetall medan storlekarna 180–400 tillverkas av gjutjärn, storlek 160 går att få i både och. Lagerläget i lättmetallssköldarna har en ingjuten stålring. De mindre storlekarna kan även erhållas i gjutjärnsutförande men lagerförs inte. Kullagerna kommer från välkända världsfabrikat. För motorerna i storlekarna 56–280 har vi kullager som standard medan byggstorlekarna 315–400 har rullager som standard på drivsidan (ej 2-pol). På begäran kan också andra byggstörlekar utrustas med rullager på drivsida. Lättmetallsmotorerna har flyttbara fötter så uttagslådan kan placeras på sidan. Motorerna är CE-märkta och är målade i RAL 5010.

### Spänning och frekvens

Motorerna tillverkas för frekvenserna 50 och 60 Hz samt för alla förekommande spänningar. Bredbandspänning är standard på våra motorer som är märkta 400V vilket betyder att nätpänningen kan variera +-10% utan att motorernas märkeffekt behöver ändras.

### Underhåll

I normala driftsmiljöer begränsas underhållet till smörjning av lager. Samtliga gjutjärnsmotorer i byggstorlekarna 160 och uppåt är försedda med smörjniplar som standard.

De mindre lättmetallsmotorerna har tätta lager vilket innebär att dom betraktas som livstidssmorda. För särskilt krävande miljöer kan speciallager och/eller specialfett monteras för t.ex. driften med hög omgivningstemperatur och höga hastigheter.

### Temperaturkännare

Alla motorer fr.o.m. byggstorlek 160 har PTC termistorer (140°C) monterat som standard med kablarna monterade på en särskild plint. För de mindre storlekarna kan temperaturkännare monteras i efterhand eller beställas från fabrik. Vi monterar även PTC med andra gradantal, termokontakter eller antikondensationsvärme om så önskas.

### Normer

Motorernas konstruktion, märkeffekter och anslutningsmått uppfyller kraven i svensk och internationell standard enligt SS-EN60034-1 och IEC72.

### Kapslingsklass

Motorerna är tillverkade i kapslingsklass IP 55 som standard men kan erhållas i andra utföranden. De större motorerna har förborrade dräneringshål med plastpluggar monterade, vilket innebär att man enkelt kan få motorn i IP 44 utförande.

### Kylning

Motorerna kyls genom en fläkt på icke drivsidan (ND), normbeteckning IC 411. Andra kylmetoder som t.ex. forcerad kylning kan erbjudas. Detta är lämpligt när motorn skall användas för frekvensomriktardrift.

### Isolationsklass

Samtliga motorer är lindade med klass F material men är konstruerade för klass B vilket innebär att man får en stor överbelastningsmarginal.



## TEKNISK INFORMASJON 2A/2D MOTORER



## TEKNISET TIEDOT 2A/2D MOOTTORIT

### Konstruksjon

Statorhusene for byggestørrelsene 56-132 produseres i lettmetall, for byggestørrelsene 180-400 produseres de i støpejern. Byggestørrelse 160 kan leveres i enten støpejern eller lettmetall. Lagerleiet i lettmetall flenser og skjold er forsterket med en innstøpt stålforing. Byggestørrelsene 56-132 kan bestilles i støpejern fra fabrikk, men lagerføres ikke. Lettmetall motorene er utstyrt med flyttbare føtter slik at koblingshuset eventuelt kan plasseres på høyre eller venstre side. Byggestørrelse 56-280 er som standard utstyrt med kulelagre mens byggestørrelse 315-355 har rullelager på drivsiden (DE) og kulelager på viftesiden (NDE). 2 polige motorer lagerføres kun med kulelagre. På forespørsel kan andre lagerkombinasjoner leveres. Alle lagre er produsert av anerkjente produsenter. Motorene er CE-merket og er blålakkert i farge RAL 5010. Motorene kan utstyres med stillstandsvarme for å unngå kondens.

### Spennin og frekvens

Motorene er som standard viklet for bredbåndspenning 220-240 V eller 380-420 V. En spenningsvariasjon på  $\pm 5\%$  vil ikke innvirke på nominelle verdier. Motorer for andre spenninger kan leveres på forespørsel. Motorene er viklet for både 50 og 60 Hz drift.

### Vedlikehold

I et normalt driftsmiljø er vedlikeholdet begrenset til smøring av lagre. Samtlige støpejernmotorer fra byggestørrelse 160 og oppover er som standard utstyrt med smørenipler. De mindre motorene leveres med lukkede lagre og skal ikke ettersmøres. For spesielt krevende motordrifter som høyt turtall eller høye temperaturer bør spesiallagre monteres.

### Temperaturbeskyttelse

Fra og med byggestørrelse 160 leveres motorene som standard med 140°C PTC termistorer montert på vikingene, andre typer termofølere kan leveres på bestilling. Tilkoblingsledningene blir ført frem til koblingshuset på motoren hvor de termineres på egne klemmer. På forespørsel kan også mindre motorer utstyres med temperaturbeskyttelse.

### Normer

Motorenes konstruksjon og tekniske data så vel elektrisk som mekanisk oppfyller som minimum de internasjonale standarer i henhold til SS-EN60034-1 og IEC 72.

### Beskyttelsesgrad

Motorene er produsert med beskyttelsesgrad IP 55 som standard, men kan også leveres i andre utførelser. De større motorene er utstyrt med dreneringshull tettet med plastpropper. Ved å fjerne disse får motoren beskyttelsesgrad IP 44.

### Kjøling

Motorene har egen kjølevifte montert på ND siden, (IC 411). Forsert kjøling leveres på forespørsel og er anbefalt ved eksempelvis frekvensomformerdrift på lave turtall.

### Isolasjonsklasse

Motorene har isolasjonsklasse F, men effekter er beregnet i henhold til klasse B. Dette gir motorene en høy sikkerhet mot overbelastning.

### Rakenne

Moottorirunko valmistetaan kevytmallista runkokossa 56-132 ja runkokoot 160-400 ovat valmistettu valuraudasta, runkokoko 160 on saatavissa sekä kevytmallilaakerikilvissä laakeripesään on valettu metallirengas. Pienemmät moottorit voidaan myös toimittaa valurautarunkoisina, mutta niitä ei varastoida. Runkokoon 56-280 moottoreissa on vakiona kuulalaakerit ja runkokossa 315-400 on vakiotointiuksena rullalaakerit vetopuolella. Pyynnöstä voidaan myös muiden runkokoon moottoreita toimittaa rullalaakereilla varustettuna. Kevytmetallirunkoissa moottoreissa on irrotettavat tassut, jotka voidaan kiinnittää moottorin kolmelle sivulle siten, että kytkinkoteloa voidaan saada sivulle. Moottorit ovat CE-merkittyjä ja maalattu RAL 5010 (sininen) värisiksi.

### Käyttöjännitteet ja taajuudet

Moottorit valmistetaan 50 ja 60 Hz taajuuksille ja kaikille olemassa oleville jännitteille. Varastoimamme moottorit, jotka ovat merkity 400 V, ovat vakiona ns. laajajännitemoottoreita, mikä tarkoittaa sitä, että verkkojännitee saa vaihdella  $\pm 10\%$  ilman että moottoreiden nimellistehoa tarvitsee muuttua.

### Huolto

Normaalikäytössä huoltotoimenpiteet rajoittuvat laakereiden rasvaukseen. Moottorit runkokosta 160 ylöspäin ovat vakiona varustettu rasvausnipoilla. Pienemmät kevytmallirunkoiset moottorit ovat varustettu kestovoidelluilla suljetuilla laakereilla. Vaativiin olosuhteisiin voidaan moottorit pyynnöstä varustaa erikoislaakeroinilla, esim. käytöt, joissa on korkea ympäristölämpötila tai suuri pyörimisnopeus.

### Lämpötila-anturit

Moottorit runkokosta 160 ylöspäin ovat vakiona varustettu PTC-termistoreilla ( $140^{\circ}\text{C}$ ). Nämä ovat kytketty erilliseen kytkentärimaan. Pienempiin moottoreihin lämpötila-anturit voidaan joko jälkiasentaa tai tilata suoraan tehtaalta. Pyynnöstä moottorit voidaan varustaa myös muiden lämpötila-arvojen PTC-termistoreilla, termokontaktoreilla tai seisontalämmityselementeillä.

### Normit

Moottoreiden rakenne, nimellisteho ja asennusmitat täyttävät kansainvälistet standardit SS-EN60034-1 ja IEC72.

### Kotelointi

Moottorit ovat vakiona valmistettu kotelointiluokan IP55 mukaisesti. Pyynnöstä toimitetaan moottoreita myös muilla kotelointiluokilla. Moottoreissa on valmiiksi esiporatut kondenssivesireät, jotka on tukittu muovitulpalla. Täten moottorit on helposti muutettavissa IP44 kotelointiluokkaan.

### Jäähdystys

Moottorien jäähdystys hoidetaan moottorin omalle aksellille asennetulla tuuletinsiiville (normimerkintä IC 411). Muita jäähdystapojia, kuten taajuusmuuttajakäytöön soveltuva erillistuuletin, on myös saatavana.

### Eristysluokka

Varastoitavien moottoreiden eristysluokka on F. Moottoreiden nimellislämpenemä on kuitenkin laskettu luokan B mukaisesti, mikä tarkoittaa sitä että saadaan hyvä ylikuormitusmarginaali.







